

mo, día de gracias, que concluyó con tan solemne y extraordinaria función, debido todo á la jenerosa piedad y relijiosos sentimientos de que estan penetrados los fieles de esta culta capital hácia Jesus sacramentado, habiendo contribuido no menos la constante y asidua laboriosidad de los Sres. administradores que componen la junta de tan piadosa y antigua cofradía; pero sobre todo los desvelos y celo con que sabe avivar y despertar los corazones de sus parroquianos y demas devotos su incansable y benemérito cura D. Vicente Casas.

**ALMERIA 22 DE MAYO.**

En mi anterior dije á V. el encallamiento del vapor de guerra frances el *Caiman*, y que felizmente se habia salvado á beneficio de haber tirado al agua su artillería, pertrechos de guerra, y otros efectos militares de que iba cargado, contribuyendo á ello el fuerte viento de Poniente que le ayudó á salvar el banco de arena en que se hallaba encallado: al día siguiente tomó rumbo para Cádiz, donde debia dejar al cónsul de Francia en Mogador, que llevaba á su bordo, y debe regresar aquí á recobrar la artillería y los demas efectos salvados, en que se ocupan marineros del pais, bajo la direccion de un guardia marina que dejó en Roquetas el vapor.

Por efecto del mismo temporal naufragó un pequeño barquito, que de este puerto salió aquella noche para el de Roquetas, y de su tripulacion de cuatro hombres solo ha salido uno ahogado en estas playas, ignorándose la suerte de los demas y del barquito: el ahogado era hermano de otros cuatro que habian sufrido igual desgracia.

Nada mas ocurre de particular y todo sigue tranquilo en esta provincia.

**BURGOS 22 DE MAYO.**

Dichosamente no se han cumplido los temores de daños y pérdidas que infundió la inundacion ocurrida; hasta ahora solo los dueños de esta fabrica de papel continuo son los que en el pueblo de Castañares, distante una legua de aqui, han experimentado la de mas de 1000 arrobas de carbon, que tenian sin duda para dar movimiento á dos ó tres cilindros destinados á moler ó triturar trapo para dicha fábrica, habiéndose cegado tambien la avenida con arena y cascajo el cauce, y quedando por consiguiente paralizada la máquina: estas pérdidas, segun se asegura, no pasarán de unos 16,000 rs.

Las montañas de la Sierra, no solo continúan bien cubiertas de nieve, sino que apenas pasa día que no reciban alguna mas que cae en esta, convertida en agua.

**LOGROÑO 22 DE MAYO.**

El fuerte temporal de lluvias que hemos experimentado en estos últimos días ha causado en algunos pueblos de la provincia males de mucha consideracion.

Ha sido destruido la mitad del átrio de la catedral de la ciudad de Calahorra, amenazados los edificios contiguos, y arrebatado el puente del rio Cidacos, que daba paso á la carretera de Aragon y á las heredades que aquellos vecinos poseen en el lado opuesto. En Ezcaray se han experimentado daños irreparables, porque, desbaratados los cauces de que recibian las aguas las muchas fábricas de paños que allí existen; han tenido estas que suspender sus labores, y no será fácil ponerlas corrientes aunque trabajen 80 operarios por espacio de 15 días.

Tambien en Alfaro, Ochanduri, Orihuela y Santurde se han experimentado perjuicios de consideracion, y los habitantes del último de estos pueblos tuvieron necesidad de trasportar á las habitaciones de las casas los ganados para preservarlos de consecuencias funestas que les amenazaban con motivo de haberse inundado la poblacion.

En medio de tantos males y peligros ninguna desgracia ha ocurrido en persona alguna, ni ero que la haya, aunque el temporal continúa.

La provincia sigue tranquila, y sin embargo de que no hay síntomas de que el orden se altere, no por eso dejan nuestras celosas y activas autoridades de ejercer su vijilancia.

**LAREDO 22 DE MAYO.**

El mes de Mayo ha sido desgraciado para este pais. Aprovechándose sus habitantes del buen tiempo de sus primeros días, y queriendo hacer una sementera temprana que, segun su refran, de ciento solo una vana, sembraron desde luego sus campos, creidos de que aquel no saldria mentiroso; pero han sobrevenido tan extraordinarias lluvias y una frialdad tan ajena de la estación, que toda la sementera ó en su mayor parte á lo menos se ha perdido, y habrá que repetirse si ha de hacerse alguna cosecha. Fortuna que todavia se va á tiempo para la especie de cereales que aqui se cultivan: no asi para los viñedos y árboles frutales, que han perdido mas de las tres cuartas partes del fruto que anunciaban.

Cuatro compañías del provincial de Pamplona han venido á reforzar el batallón que á Santofia guarnece, porque los destacamentos que aquel da á Santander, Luarea y Castro le dejan poca tropa disponible.

**CADIZ 22 DE MAYO.**

La célebre artista Guy Stephan, que con su compañero el Señor Petipà fueron recibidos al principio con alguna frialdad por este público, sin duda por la admiracion que causa en los primeros momentos la ajilidad, gracia y talento de artistas tan sublimes, han sido despues acojidos con inequívocas muestras de entusiasmo. Ramos y coronas de flores han sido arrojados á la graciosa bailarina enmedio de estrepitosos bravos y aplausos con que el público gaditano ha recompensado la habilidad y talentos de la vaporosa Sifide. Lo que siente el público es la corta temporada que han de permanecer en esta ciudad los artistas coreográficos, pues para principios de Junio deben dar algunas funciones en el Puerto de Santa María. Tambien se encuentra en esta capital de paso para Lisboa el célebre tenor Moriani, que acaba de cantar en el teatro de Sevilla. Es dudoso si será oido del público gaditano.

Para el domingo 31 del actual se prepara aqui una magnífica fiesta de toros, cuya función deberá ser del agrado de los aficionados, no tan solo por el esmero en la eleccion del ganado, que será de una de las más acreditadas ganaderías, sino tambien por que dirige la lidia el célebre Francisco Montes, á quien acompañará su cuadrilla, compuesta, entre los picadores, del Montañés, y Charpa, y espadas y banderilleros Juan Martin, Jimenez &c. (G. de M.)

**NOTICIAS ESTRANJERAS.**

**Depósitos en Rusia.**

El *Diario de San Petersburgo* acaba de publicar el aviso siguiente: "Por un ukase imperial del 8 de Enero de 1843 se habia permitido por tres años la reesportacion franca, durante el término fijado para su depósito, de las mercancías estranjeras que fuesen importadas por los puertos de San Petersburgo, Cronstadt, Riga y Arkhangel. S. M. el emperador, á propuesta del ministro de Hacienda concertada previamente con el canciller del imperio, se ha dignado, por una decision del 1º de Marzo de 1846, prolongar esta facultad por cinco años, á contar desde el 1º de Mayo de 1846."

**PRECIOS DE LOS HIERROS EN INGLATERRA.**—El *Standard* anuncia que las circulares para el mes de mayo de las principales casas interesadas en la industria metalúrgica, manifiestan que no se ha hecho ni se hará probablemente ninguna rebaja en los precios de los hierros fijados recientemente. En la última reunion habida en esta ciudad antes del fin del trimestre, se creia jeneralmente que se haria una rebaja; y esta creencia hizo que se retirasen órdenes importantes. Sin embargo, los precios se sostienen bien, y de algunos días á esta parte han adquirido grande actividad los negocios, y, á no ocurrir acontecimientos políticos imprevistos, es de creer que no bajen los precios.

**ARJELIA.**—Se han recibido noticias de Arjel del 3 de Mayo. En esa fecha habia corrido la voz de que Abd-el-Kader, cuya pista se habia perdido hacia algunos días, habia vuelto á entrar en la Kabilia, y que se hallaba en aquel momento en las cercanías del Jorjura. Este movimiento inesperado, pero muy natural á los hábitos del emir, si es cierto, debe modificar el destino dado á las diferentes columnas. Asi, se aguarda ver muy luego al duque de Aumale acercarse al bosque de Ouennougha, y es probable que las tropas que estaban para marchar del lado del Ouarensenis á las órdenes del mariscal, se dirijan al Este de la provincia de Arjel.

La salida del mariscal debia verificarse el 5 de Mayo. Su salud se ha restablecido completamente.

El mariscal de campo Pelissier acaba de ser nombrado definitivamente jefe de Estado mayor del ejército de Africa, cuyas funciones estaba desempeñando interinamente hacia tres años.

—El vapor *Travaller*, de los Estados-Unidos, no tiene par en su velocidad, pues no hay buque que haya hecho travesías tan rápidas como las suyas. Habiendo salido de Nueva-York á las tres de la tarde, se hallaba en el puerto, en New-Haven, á las siete y 19 minutos, habiendo recorrido 85 millas en cuatro horas y 19 minutos (como unas 20 millas por hora).

Con este motivo, observa un diario americano que jamas los buques de velas habian hecho travesías tan rápidas como desde la concurrencia de los buques de vapor. Nuestros paquebotes regulares, añade el mismo diario, llegan ahora á día fijo, estimulando con esto la emulacion de los vapores, y no es muy raro el ver buques como el *Travaller* hacer en una hora travesías de 20 á 25 millas; de suerte que puede decirse que los actuales paquebotes de velas navegan con la velocidad de los paquebotes de vapor de otro tiempo, y que los paquebotes de vapor actuales luchan con el telégrafo eléctrico.

(Correo de Ultramar.)